

Fordele for kunder og gæster for næsten 2 mia kroner



Hvor der er en vilje, kommer der en vej

Byggeriet af motorveje til og omkring Herning har været i gang i knap fire år og fortsætter i endnu fire. Når den sidste snor til den tid klippes, er der brugt næsten 2 milliarder kroner på motorveje nord, øst og syd om Herning og i retning mod Vejle. Med dette særtryk vil vi gerne skabe overblik og give klar besked til samarbejdspartnere, kunder og gæster om eksisterende og kommende motorveje til og omkring Herning

Messecenter Herning er en servicevirksomhed, og vores messer, udstillinger og øvrige arrangementer skal gerne give både kunder, gæster og samarbejdspartnere en totaloplevelse. Hertil hører også en behagelig og hurtig transport til og fra Herning. På det punkt har vi i mange år ikke kunnet leve op til jeres forventninger. Men nu sker der for alvor noget på det område. Som flittige myrer kører gigantiske dumpere i pendulfart med sand og grus over alt omkring Herning, og skuer man ud over landskabet, dukker mere eller mindre færdige

broer op som silhuetter i det fjerne - 40 bliver det til i alt, inden Herning er forbundet med motorvejsnettet til det øvrige Danmark og videre ned mod Europa.

Vejanlæg for næsten 2 mia kroner

Sammen med repræsentanter for det øvrige erhvervsliv i landsdelen har vi løbet skiftende trafikministre og politikere på dørene for at få en tilfredsstillende løsning på vores vejproblemer. Det bærer frugt nu, hvor der er afsat næsten 2 milliarder kroner til vejbyggeri alene omkring Herning.

Det glæder os dagligt, samtidig med at vi er stolte over, at vi gennem alle årene har formået at opretholde et stærkt tillidsforhold til vores samarbejdspartnere og kunder. I har været tålmodige, fordi I har vidst, vi kæmpede for bedre forhold ud fra devisen - hvor der er en vilje, kommer der en vej.

I den forbindelse er vi taknemmelige for, at der både fra politisk side og fra Vejdirektoratet har været udvist en enestående vilje til at lytte til vores ønsker og tage os med på råd, så de nye veje til og omkring Messecenter

Herning i højest mulig grad tilgodeser vores ønsker og jeres behov.

Mål, mod og samarbejde

Mål, mod og samarbejde. Stædighed og en indædt tro på at selv det umulige kan lykkes. Enighed i firkløveret af politikere, embedsmænd, erhvervsfolk og hovedorganisationer. Det er opskriften på, hvordan vi nu er godt på vej til at få vores infrastrukturønsker opfyldt. Det er ganske enkelt en nødvendighed i bestræbelserne på at udbygge vores position og forretningskoncept som Skandinavien's førende messecenter.

Klar besked om fremtidens veje til Messecenter Herning

Nu får vi udlignet

Nye motorveje giver ens vilkår for messearrangører

Om fire år får vi udlignet den føring, vores kolleger i landets øvrige messecentre har nydt godt af i årevis. Da er det endelig muligt at køre til Messecenter Hernings 15.000 p-pladser ad motorvej, uanset om I kommer fra øst, nord eller syd. I 2008 forventer Vejdirektoratet at åbne den sidste af de fire planlagte og igangværende etaper med motor- og motortrafikveje.

- Så skal vi ikke længere starte kampen med at være bagud 2-0. I årevis har vi levet på trods på grund af den manglende infrastruktur. Nu får vi udlignet og kommer trafikalt på niveau med vores kolleger, som arrangerer messer og udstillinger i andre byer. Det betyder, at I alle kan komme hertil uden problemer. Det har I

fortjent, fordi I år efter år har trodset de dårlige forhold og er kommet hertil gang på gang. I har vidst, vi kæmpede for bedre forhold. Den tillid skylder vi jer alle en stor tak for, siger direktør Georg Sørensen, Messecenter Herning.

Anerkendelse

- Jeg betragter de nye motorveje som en anerkendelse fra de folkevalgte på Christiansborg og fra resten af landet. En anerkendelse af den midtvestjyske regions betydning og Messecenter Hernings rolle som Skandinaviens største messecenter. Når vores mellem 500.000 og 600.000 årlige gæster lægges sammen med de godt 100.000, der besøger Herning Kongrescenter og andre godt 100.000 til fodbold-

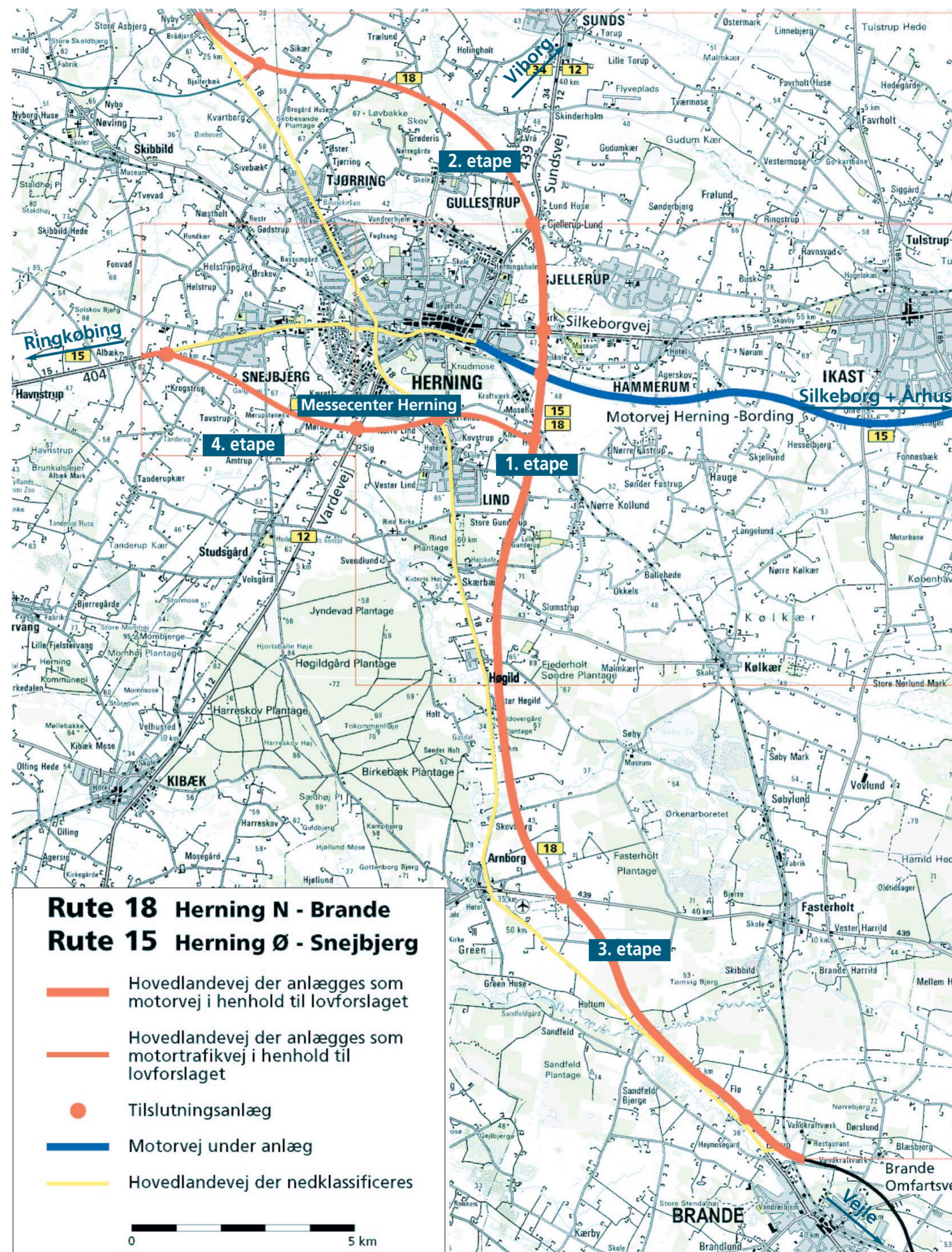
kampen på SAS Arena, kommer vi tæt på 800.000, der hvert år besøger vores virksomhed. Det er dem, der nu endelig får de trafikale forhold, de har krav på, siger Georg Sørensen.

Motivation

- Folketingets bevilling af små 2 milliarder kroner til nye motorveje omkring Herning er mere end blot et spørgsmål om anerkendelse på landsplan. Det er samtidig en vigtig motivationsfaktor. For alle vores medarbejdere er det meget motiverende, at vi har fået denne anerkendelse og blåstempling af vores position. Det vil virke både inspirerende og motiverende på vores arbejde fremover, slutter direktør Georg Sørensen.



Direktør Georg Sørensen, Messecenter Herning.



Etaperne

1. etape

Den første etape af de igangværende vejbyggerier strækker sig fra Sundsvej i nord ned til Høngild syd for Herning. Det er udvidelsen af Rute 18 til en firesporet motorvej. Etaper tager også en afstikker, som vil gavne Messecenter Hernings kunder og gæster. Fra en stor udfletning kan bilister fra nord og syd fortsætte syd om byen i retning mod Messecenter Herning ad en tosporet motortrafikvej. Denne del af etaper er en forlængelse af Rute 15 fra Silkeborg og vil ende ved Vardevej umiddelbart vest for Messecenter Herning og SAS Arena. Rute 18 bliver koblet på motorvejen på Rute 15 fra Bording lige nord for Hernings kraftvarmeværk. De to motorveje flettes sammen i et anlæg, der fra luften ligner et stort kløverblad. Første etape er den, Vejdirektoratet i dag er længst med. Man forventer, at første etape står klar i 2006.

2. etape

Anden etape er en forlængelse af Rute 18 nord om Herning. Strækningen anlægges som en motortrafikvej i to spor. Den løber fra Sundsvej mod nord og vil ramme den nuværende Rute 18 fra Holstebro lidt syd for Sinding. Her har man anlagt tre faunapassager, så råvildtet kan færdes uhindret trods biler og asfalt. Vejdirektoratet forventer, at anden etape vil stå færdig i 2006. Det er endnu ikke afgjort, om den skal åbne samtidig med første etape mod syd.

3. etape

Tredje etape fører trafikken endnu længere ned mod Europa. Her vil den firesporede motorvej løbe fra Høngild ned til omfartsvejen ved Brande. Hos Vejdirektoratet forventer man, at denne etape kan åbnes for trafik i 2007.

4. etape

Fjerde etape gør omfartsvejen syd om Herning helt færdig. Den tosporede motortrafikvej løber fra Vardevej lige vest for Messecenter Herning, syd om Snebjerg og vil munde ud i den gamle hovedlandevej 15 mod Ringkøbing umiddelbart vest for Snebjerg. Denne etape forventes åbnet i 2008.

Mere er på vej...

I foråret har Folketinget vedtaget to love, der tillader en motorvej fra Herning til Vejle. Her anlægges først strækningen fra Give til Riis, der forventes færdig i 2008, og senere følger anden etape fra Brande til Give. På Rute 15 mellem Aarhus og Herning har bilister længe haft glæde af de to første motorvejstrækninger fra Aarhus til Låsby og fra Bording til Herning. De næste 12 km motorvej fra Bording til Funder skal efter planen være klar i 2012. For den sidste strækning - forbindelsen mellem Funder og Låsby - mangler der endnu at blive truffet endelig beslutning om linjeføringen.





Facts om Messecenter Herning

- Skandinaviens største messe- og udstillingscenter
- 15 moderne haller fra 2.000 til 14.000 m²
- 91.000 m² indendørs udstillingsareal
- 400.000 m² udendørs udstillingsareal
- 18.000 m² administration og servicefaciliteter
- Topmoderne stadion med plads til 12.500 tilskuere
- 15.000 gratis p-pladser
- Egen jernbanestation 400 m fra Indgang Vest
- 45 større arrangementer i 2003
- 520.000 besøgende i 2003
- Ca. 5.000 udstillere i 2003
- 150 medarbejdere

Nye investeringer venter

Inden for de sidste par år har Messecenter Herning investeret 200 millioner kroner i udvidelser og forbedringer. Nye investeringer venter

- Vi har en plan liggende over nye tiltag, der skal gøre Skandinaviens største messecenter endnu bedre, selv om vi inden for de sidste to år har investeret små 200 millioner kroner. For dem har vi fået den nye Hal M, der kostede omkring 60 millioner kroner, mens prisen for SAS Arena har været tæt ved 90 millioner kroner inklusive nye p-pladser, siger administrerende direktør Hans Bund-

gaard, Messecenter Herning A/S.

Måske endnu en hal

Andre 25 millioner kroner er investeret i nyt klimaanlæg i messehallerne og et nyt ventilationssystem i Den Runde Hal. Herudover har vi forbedret forbindelsesgangene mellem hallerne og øget toiletkapaciteten. Men der står endnu mere på messecenterets ønskeseddel i bestræbel-

serne på at øge konkurrencedygtigheden. Bedre køkkenfaciliteter, bedre forbindelsesgange, flere mødelokaler - og endnu en hal på arealet ud mod Landsskuepladsen er noget af det, der står øverst.

Hal M - en succes

Siden indvielsen i januar i år har det ene arrangement afløst det andet i den nye Hal M. Og set i bakspejlet er det vanskeligt at fore-

stille sig, hvordan nogle af årets messer og arrangementer ville være forløbet uden den alsidige multihal. Den var fyldt til bristepunktet med landbrugsmaskiner til Agromek. De store maskiner blev afløst af det fremmeste danske design inden for brugskunst og gaveartikler på Formland. Rejseudbydere med fristende ferietilbud over alt på kloden fyldte hallen på Ferie for Alle.

Herefter fulgte Foodexpo og Nordbag med fødevarer og udstyr til detailhandelen.

Næste messe i hallen var DanMiljø og No Dig. Og inden ferien nåede den at danne ramme om de nordiske mesterskaber for transport- og lagerlæringer. I august rykkede Formland-udstillerne ind endnu en gang, der blev udstillet et bredt udvalg af produkter til bygge- og anlægssektoren

på HI Byggeri & Håndværk, og senest har hallen udgjort en fornem kulisse, da Vestas holdt personalefest for 4.200 medarbejdere.

Og i efterårsferien vil tusindvis af børn og barnlige sjæle boltre sig i Hal M's Slaraffenland, Danmarks største indendørs legeland og tivoli, som er et nyt arrangement i Messecenter Herning.

Facts om SAS Arena i Herning

- Ejer: Messecenter Herning A/S
- Navn/adresse: SAS Arena, Kaj Zartows Vej, Postboks 287, 7400 Herning
- Hjemmehold: FC Midtjylland
- Første spadestik: 2. april 2003
- Indvielse: 27. marts 2004 - FC Midtjylland-AB 6-0
- Arkitekt: KOBRA Arkitekter A/S, Herning
- Entreprenør: KPC Byg A/S, Herning
- Pris: ca. 90 millioner kroner
- Siddepladser: 7.500 - alle overdækkede - kan øges til 10.500
- Ståpladser: 5.000
- P-pladser: 15.000 gratis p-pladser
- Banens mål: 104 x 65 m
- Lysanlæg: 1.000 lux
- Fantribune: Ja, separat

Internationale krav: Ud over kampe i SAS Ligaen er SAS Arena godkendt til og opfylder alle internationale krav til UEFA Cup kampe og landskampe.

Jyllands måske bedste fodboldarena

Den nye SAS Arena i Herning er en uindtagelig bastion og Jyllands måske bedste fodboldarena.

Smukke ord på sportssiderne i et af landets førende dagblade efter FC Midtjyllands niende sejr i træk i lige så mange hjemmekampe på det smukke stadion et par hundrede meter syd for Messecenter Herning. SAS Arena har virkelig givet et løft til fodbolden i Herning/lkastrødet. Topmotivation hos spillerne, en væsentlig stigning i antallet af sponsorer, en flerdobling af tilskuertallet til alle hjemmekampe, topmoderne forhold for tilskuere og fans - og foreløbig en topplacering til FC Midtjylland i SAS Ligaen.

Mere end fodbold

Et par timer før hver hjemmekamp samles omkring 750 sponsorer til spisning i den store lounge, hvor hjemmeholdets træner Erik

Rasmussen giver et indlæg og fortæller om taktikken til dagens kamp. På etagen over loungen findes såkaldte skybokse, der alle er lejet ud til firmaer, som har indrettet dem efter egen smag med plads til mellem 15 og 30 kunder og medarbejdere.

Lokalerne på SAS Arena benyttes hyppigt til små og store møder. Her er holdt fester med flere hundrede deltagere, Nordea har gennemført investeringsrådgivning for sine kunder, Arla har holdt møde, Partner Revision har holdt personalefest med indlæg af Sepp Piontek, og der har været arrangeret utallige rundvisninger for virksomheder og foreninger. Alene under HI Byggeri & Håndværk benyttede godt 800 arkitekter, rådgivere og

byggefolk lejligheden til at komme på rundvisning.

Præmieret for smukt byggeri

Senest er SAS Arena blevet tildelt Herning Kommunes Bygningspræmieringspris 2004. Prisen blev givet for godt og smukt byggeri, og i dommerkomitéens begrundelse hedder det bl.a.:

"Med det nye stadionanlægs flotte indplacering i det store landskab er der skabt en homogen helhed. Hovedindgangens markering med røde mure, banens belysningsstandere og anlæggets samlede virkning danner med den landskabelige skala en stemningsfyldt og moderne arena".

